



**Reglament RESISTÈNCIA Copa Catalana Ecològica**



**Per poder participar en aquest esdeveniment s'ha de complir el següent reglament:**

## **1: Informació General**

- La prova està oberta a tota persona que tingui els coneixements bàsics per controlar un cotxe de radiocontrol dins d'un traçat delimitat, que posseeixi de la llicència de AECAR vigent del any en curs, d'un transponder mylaps d'us personal i d'un cotxe escala 1/8 elèctric TT buggy.
- La cursa de resistència de la Copa Catalana Ecològica tindrà el següent format:
  - Data 14 de gener de 2024
  - Durada 3 hores
  - Opcions per participar:
    - 3 pilots amb 3 cotxes  
(Un pilot corre, un pilot recull i un pilot descansa)
    - 2 pilots amb 2 cotxes i un recollidor  
(Un pilot corre, un pilot descansa, recollidor recull)
  - Inscripcions limitades a 12 equips
- Les inscripcions es faran a través de la pàgina web de [www.copaecologicarc.cat](http://www.copaecologicarc.cat) o des de [www.aecar.org](http://www.aecar.org)
  - El preu de la inscripció és de 30 euros per pilot. La inscripció inclou el dinar.
  - Les inscripcions estan limitades a 12 equips i per estricte ordre d'inscripció.
  - La inscripció es considerarà vàlida a la data i hora en la que el 3r component estigui inscrit i pagat, no es consideraran vàlides aquelles inscripcions en les que l'equip no estigui apuntat i pagat amb els tres components.
- L'organització durant la cursa tindrà servei de bar i wc.
- El box serà cobert, hi haurà una presa de corrent per cada pilot i una zona habilitada per la neteja dels cotxes, una pica amb aigua i dues manegues d'aire comprimit.

## **2: Format i funcionament de cursa**

### **Diumenge:**

- Obertura Circuit 08:00h.
- Obertura bar per esmorzar 08:30h.
- 09:00 a 09:30h entrenaments lliures.
- 09:45h reunió de pilots.
- 10:00 a 10:30h simulacre de funcionament de la resistència.
- 11:00h inici de la cursa, durada 3h.
- 14:30h dinar. (Pilots inscrits dinar inclòs)
- 15:30 a 17:00h circuit obert per rodar lliurament.



#### Funcionament:

- L'organització marcarà els xassís dels cotxes que participin a la cursa.
- La posició al podi es farà per sorteig.
- Les cadires dels recollidors estaran marcades amb el dorsal de cada equip i obligatòriament caldrà respectar el lloc.

La composició del equip estarà formada per 3 pilots o en un cas excepcional 2 pilots + recollidor  
(Un pilot corre, un pilot recull i l'altre espera per fer el canvi)

#### Procediment de canvi:

- El pilot que està corrent portarà un testimoni al braç, en el moment de fer l'intercanvi el pilot deixarà el cotxe al caixo que li correspongui, el pilot baixarà del podi, farà intercanvi del testimoni amb el pilot entrant, aquest pujarà al podi i seguirà la cursa, el pilot que acaba de baixar farà el relleu al pilot que està recollint i aquest es prepararà pel següent canvi.
- La durada dels canvis seran lliures, cada equip pot escollir lliurement quan i quants canvis fa.
- En cap cas els pilots podran pujar ni baixar del podi corrent.
- Els canvis estaran controlats per la organització i s'hi no estan fets correctament es procedirà a sancionar amb un Stop&Go.

*(En el cas que hi hagi 2 pilots i un recollidor el procediment serà el mateix, però en aquest cas el recollidor haurà d'estar recollint durant tota la cursa)*

### **3: Premis**

Al finalitzar la cursa es farà l'entrega de premis als 3 primers equips classificats.

### **4: Reclamacions:**

- Qualsevol incidència o reclamació durant la cursa, el representant de l'equip s'haurà de dirigir al director de carrera.
- Les reclamacions es resoldran per decisió conjunta dels membres de la organització de la Copa Catalana Ecològica.

### **5: Sancions:**

#### 1. A Nivell general:

- Tots els membres de l'organització tenen dret a sancionar qualsevol pilot que abans, durant i després de l'esdeveniment, puguin crear algun acte incívic, recriminable, o que posi en perill la salut de les altres persones, expulsant-lo del circuit.
- Està totalment prohibit circular amb els cotxes fora del circuit, des del box fins a l'entrada del circuit el cotxe es portarà a la mà.



## 2. Durant la cursa:

- No cedeixin el pas als pilots que t'estan doblant.
- Donin cops intencionadament als altres pilots.
- Provoquin desplaçaments laterals del rival sense haver guanyat abans la posició.
- No facin cas del refree quan dona per avisi d'una zona de perill.
- No es respecti la feina dels recollidors

## 3. Les sancions seran: Pass through, Stop&Go o expulsat de la carrera, segons la gravetat de l'acció.

## 6: Especificacions tècniques dels cotxes:

- Els cotxes han de ser escala 1/8 buggy elèctrics amb bateries com a màxim de 4s 14,8v.
- L' amplada màxima és de 310mm, la llargada màxima és de 550mm, la distància màxima entre eixos és de 330mm, el diàmetre màxim de les rodes és de 120mm i l'amplada de les rodes serà de 47mm.
- El nombre de jocs de rodes que es poden utilitzar en una carrera és il·limitat.

## 7: Drets de l'organització:

- L'organització es reserva el dret d'admissió de qualsevol persona involucrada a l'activitat.
- L'organització es reserva el dret de poder fer modificacions a l'horari pel bon funcionament d'aquesta.
- L'organització declina tota la responsabilitat en accidents durant, abans i després de l'esdeveniment.
- La participació a la cursa implica que, el participant s'ha llegit el reglament, l'ha entès i accepta el funcionament de la prova i assumeix la conformitat de tots els punts escrits en aquest.
- Qualsevol punt no especificat en aquest reglament quedarà a lliure decisió de la direcció de la CCEco.

Atentament,



La direcció de la CCEco