



**Reglament General de la COPA CATALANA ECOLOGICA  
d'auto modelisme de l'escala 1/8TTeco**



**Per poder participar en aquest esdeveniment s'ha de complir el següent reglament:**

## **1: Informació General**

- La prova està oberta a tota persona que tingui els coneixements bàsics per controlar un cotxe de radiocontrol dins d'un traçat delimitat, que posseeixi de la llicència de AECAR vigent del any en curs, d'un transponder mylaps d'ús personal i d'un cotxe escala 1/8 elèctric TT buggy.
- El campionat consta de 4 proves repartides durant l'any:
  - 05/03/2023 : Mollerussa (Parc de la serra)**
  - 28/05/2023: Callús (Camí de cal Cavaller):**
  - 03/09/2023: Lleida (Pardinyes Avinguda de Pearson)**
  - 22/10/2023: Callús "festa final de copa" (Camí cal Cavaller)**
- Les inscripcions es faran a treves de la pagina web de [www.copaecologicarc.cat](http://www.copaecologicarc.cat) o des de [www.aecar.org](http://www.aecar.org)
  - -Es tancaran el dijous de la mateixa setmana de carrera i el preu es de 30€.
  - -També tindreu l'opció de fer l' inscripció per tota la copa catalana exclusivament a [www.copaecologicarc.cat](http://www.copaecologicarc.cat) amb un **descompte del 15%** amb un preu de 100€. Els participants que optin per aquesta inscripció tindran **de regal una samarreta** de la Copa Catalana Ecològica, que s'entregarà a la primera o segona prova del calendari.
- L'organització tindrà servei de bar i wc els dos dies de carrera.
- El box serà cobert, hi haurà una presa de corrent per cada pilot i una zona habilitada per la neteja dels cotxes, una pica amb aigua i dues manegues d'aire comprimit.

## **2: Format de cursa**

### **Dissabte:**

-Les instal·lacions obriran les portes a les 8h del matí amb servei de bar per esmorzar, cafès , etc.

-Els pilots podran escollir la ubicació del seu box que serà el mateix pel dia següent.

-A les 9h circuit obert, inici d'entrenaments lliures, en cas de un volum de pilots molt alt, l'organització valorarà la forma més dinàmica per que tothom pugui entrenar el màxim, de forma eficaç i segura.

-S'obrirà una franja horària de matí i una de tarda per que tots els pilots puguin fer una màniga de recol·locació validant les 3 millors voltes seguides.

**Horari de recol·locacions matí de 12h a 13h, horari de tarda de 17h a 18h.**

(els pilots que assisteixin tot el dia d'entrenaments podran fer una màniga en cada franja horària)

-A les 18h es tanca el circuit i les instal·lacions quedaran obertes fins a les 20h.

-L'organització repassarà el circuit en cas que sigui necessari.



### **Diumenge:**

- L' horari pot variar segons el nombre total de pilots inscrits.
- A les 7:30h l'organització tindrà servei de bar per esmorzar, cafès etc.
- A les 8:35h es farà un brífing per explicar el funcionament del format de carrera i es repartiran els dorsals corresponents.
- La carrera començarà a les 9h del matí i constarà de **4 mànigues classificatòries de 7 minuts**, puntuaran les dues millors. La sortida serà llançada i els pilots podran escalfar i buscar-se la posició durant mínim 1 minut.
- D' aquestes classificatòries extraurem un ranking general del qual els 10 primers classificats tindran la seva plaça assegurada a la final A.
- Les sortides de les finals seran en línia i amb una separació entre cotxes de 3m, abans de col·locar-se el punt de sortida podran realitzar 2 voltes d'escalfament.
- Es duran a terme **4 finals de 10 minuts**, la primera de les mànigues finals **remuntaran els dos primers de cada grup tan del B com del C**. La primera màniga final del grup A serà d'exhibició.
- Un cop feta aquesta final de repesca es faran 3 finals de cada grup i puntuaran les dues millors.
- Depenent del nombre total d'inscrits els grups de les finals pot variar amb més o menys participants.
- Tots els pilots que acaben de corre, el baixar del podi deixaran el cotxe a la taula de verificacions i seguidament ocuparan el seu lloc de recollidors.
- Els recollidors **no** podran reparar cap cotxe, el deixaran tombat sota la cadira.
- En cas d'averia o algun problema que pugui distorsionar el format de carrera el pilot ho comunicarà a l'organització i podrà buscar un company inscrit a la carrera que ocupi la feina de recollidor.
- Durant les mànigues classificatòries **no** hi haurà temps per averia, a les finals el director de cursa donarà temps per averia si ho creu oportú.
- Un cop acabades les finals es farà l'entrega de premis i seguidament **tots els pilots podran assistir el dinar de copa catalana ecològica**. (S'haurà de treure el tiquet del dinar prèviament)

### **3: Premis**

- Cada prova de la copa puntua el mateix, els pilots aconseguiran una puntuació corresponent a la seva posició final de cada cursa.
- El format de puntuació i de desempat serà el mateix que utilitzen en competicions estatals.
- El finalitzar cada prova es farà l'entrega de premis als 3 primers de cada subfinal i als 5 primers de la final A.



-Puntuaran **els 3 millors** resultats de les 4 proves del calendari.

-Els pilots que assisteixin en totes les proves tindran un premi extra ESPECTACULAR.

- L'entrega de premis de la Copa Catalana Ecològica tindrà lloc l'última prova, a les instal·lacions del C.A.C

-La Copa Catalana Ecològica premiarà als 5 primers classificats de la general i als 3 primers classificats que a inici d'any tinguin menys de 14 anys.

#### **4: Reclamacions:**

-Qualsevol incidència o reclamació es farà un cop acabada la màniga o la final amb el delegat de pilots, mai disturbarem la feina de la caseta de cronometratge.

-Les reclamacions es resoldran per decisió conjunta amb un membre de cada club organitzador de la Copa Catalana Ecològica.

#### **5: Sancions:**

##### 1. A Nivell general:

- -Tots els membres de l'organització tenen dret a sancionar qualsevol pilot que abans, durant i després de l'esdeveniment, puguin crear algun acte incívic, recriminable, o que posi en perill la salut de les altres
- persones, expulsant-lo del circuit.
- -Està totalment prohibit circular amb els cotxes fora del circuit, des del box fins a l'entrada del circuit el cotxe es portarà a la mà.

##### 2. A Nivell de carrera:

- A les classificatòries seran sancionats els pilots que:
  - No cedeixin el pas de forma intencionada als pilots que van més ràpids.
  - Donin cops intencionadament als altres pilots.
  - Provoquin desplaçaments laterals del rival sense haver guanyat abans la posició.
  - No facin cas del refree quan dona per avisi d'una zona de perill.
  - No es respecti la feina dels recollidors
- -En mànigues finals seran sancionat els pilots que:
  - No cedeixin el pas als pilots que t'estan doblant.
  - Donin cops intencionadament als altres pilots.
  - Provoquin desplaçaments laterals del rival sense haver guanyat abans la posició.
  - No facin cas del refree quan dona per avisi d'una zona de perill.
  - No es respecti la feina dels recollidors

##### 3. Les sancions seran: Pass through, Stop&Go o expulsat de la carrera, segons la gravetat de l'acció.



## 6: Especificacions tècniques dels cotxes:

- Els cotxes han de ser escala 1/8 buggy elèctrics amb bateries com a màxim de 4s 14,8v.
- L' amplada màxima és de 310mm, la llargada màxima és de 550mm, la distància màxima entre eixos és de 330mm, el diàmetre màxim de les rodes és de 120mm i l'amplada de les rodes serà de 47mm.
- El nombre de jocs de rodes que es poden utilitzar en una carrera és il·limitat.

## 7: Drets de l'organització:

- L'organització es reserva el dret d'admissió de qualsevol persona involucrada a l'activitat.
- L'organització es reserva el dret de modificar els horaris, dates i funcionament de les proves si ho creu oportú pel bon funcionament i la seguretat de tothom o per causes de força major.
- L'organització declina tota la responsabilitat en accidents durant, abans i després de l'esdeveniment.
- La participació en alguna de les 4 carreres, implica que, el participant s'ha llegit el reglament, l'ha entès i accepta el funcionament de la prova i assumeix la conformitat de tots els punts escrits en aquest.
- Qualsevol punt no especificat en aquest reglament quedarà a lliure decisió de la direcció de la CCEco.

Atentament,



La direcció de la CCEco